

GermanyÂ

- Gordon Bennett 2014

Den Wettkampf

um die drei deutschen Gordon - Bennett PlÄatze zu beobachten, ist eine spannende Geschichte.

Sind Bepperl

HÄhl und Georg Sellmeier heute gestartet? Ca. 18 Stunden hatte das Team HÄhl/Sellmeier ja bekanntlich bei der missglÄckten Zeitfahrt (Nachtfahrt auf dem Berg - Hubschrauberbergung) Ende Nov. 13 erreicht. Es sollte eine Fahrt von 60 h werden. Danach (Mitte Dez. 2013) hat es eine Dauerfahrt gegeben, die, so war aus â€žBallongeheimdienstkreisenâ€œ zu hÄren, ca. 700 km â€“ 800 km weit ging und wieder mit einer Nachtfahrt, Gott sei Dank, glatt zu Ende ging. Vom Team war Ãber diese Fahrt noch nichts zu hÄren. Gordon Bennett Team Eimers/Zenge, die ja bekanntlich Ãber 550 Punkte im Rennen um einen GB Platz 2014 zurÃck lagen, haben sich mit zwei Leistungsfahrten im Dez. 2013 auf Platz 1 vorgekÄmpft. Ob das lange anhÄlt und die Jahreswende 2013/14 Ãbersteht ist sehr unwahrscheinlich.

Am 09.12.2013

starteten Eimers/Zenge zu einer Dauerfahrt. Nach drei nicht so kalten NÄchten (plus 4 Â°C) endete die Fahrt mit einer glatten stehenden Landung um ca. 13:30 Uhr bei Klietz in Brandenburg. Ergebnis fast 67 Stunden und 1000 Punkte.

Dr. H.-O. Lausch und Ehefrau Marion starteten in der 50. Woche um eine Weltfahrt zu machen. Die Fahrt endet nach ca. 22 h in Nordost Polens. Mit Ãber 1050 km ein sehr gutes Ergebnis. Am 18. Dez. 2013 landeten Eimers/Zenge sehr glatt in Ostpolen kurz vor der ADIZ zu Weißrussland bei Bialystok.

Ca. 1.160 km

bedeuteten wieder 1000 Punkte im Dezentralen Gasballon â€“ Leistungswettbewerb 2013. Heute Vormittag 30.12.2013 um 11:08 Uhr UTC starteten H. Hilbert/D.Hageney um sich einen Platz im GB â€“ Rennen 2014 zu sichern. Zurzeit sieh es so aus, als wenn sie auf Platz drei liegen. Das wird sich nach dieser Fahrt eventuell Ändern. Dazu ist eine weite Strecke nÄtig. Leider werden diese Fahrten unter allergrÄÄter Geheimhaltung durchgefÃhrt. Offene Tracker wie wir und einige weitere Teams sie mitfÃhren, sind hier nicht gewollt. Schade, wird so ein groÄer Kreis von Gasballoninteressenten ausgeschlossen. WÄnschen wie den beiden Leistungsfahrern eine gute Fahrt durch die langen und kalten NÄchte und eine sichere Landung. Sofern wir aus dem â€žBallongeheimdienstkreisâ€œ etwas erfahren, werden wir selbstverständlich hier darüber berichten. Wer etwas weiÄ kann selbstverständlich per Mail an [Ballon@Ballon.org](mailto:Ballon@Ballon.org) Infos geben. Natürlich kann auch mal die eine oder andere Info daneben liegen. Das bringen Geheimdienstmeldungen eben so mit sich. Aber es bleibt spannend bis zuletzt.

W.E.

{gallery}gbquali{/gallery}

Â

---

Â