
Letzte Nacht

Tuesday, 28. September 2010

Die letzte Nacht ist reingebrochen! GER1 hält durch und wir um Mitternacht ca. 72 Std. in der Luft sein. Ihre Lage ist ausgesprochen gut. Sie fahren dem schlechten Wetter schnell davon. Die Entscheidung nun so hoch zu fahren, basiert auf einer Schlechtwetterzone, die in der Nacht die südliche Adria erreichen soll. Die Richtung ist zwar schlecht um auf SWI2 aufzuholen, aber mit ihrer super Leistung haben sie es den nachfolgenden Ballonen scheinbar unmöglich gemacht noch aufzuholen. Wir versuchen Moldavien zu erreichen. Ballasttechnisch scheint der folgende Tag mit der entsprechenden Wettersituation fahrbar zu sein. Wir wünschen den Teams, welche noch fahren eine weitere sichere Fahrt und Glück ab.

Ä

Ich verlasse jetzt zum ersten mal nach dem Start das Haus um ein bisschen Luft zu schnappen. Danke für eure zahlreichen Besuche auf unserer Homepage. Ich hoffe wir konnten euch während der Fahrt mit interessanten Informationen versorgen. Wenn auch technisch noch nicht möglich, mit Bildern aus dem Ballonkorb. Dafür wird es grandiose Videoaufnahmen geben! Die neue Actioncam ist mit an Bord und sollte, wenn alles gut geht die Landung aufzeichnen können.