



**Niederrheinischer Verein für
LuftschiFFfahrt 1902 e.V.**
Pilot Wilhelm Eimers

Ackerstraße 16*47199 Duisburg - Baerl
Telf. 02841 - 8585 * Fax 02841 - 81315
E-Mail : wilhelmeimers@t-online.de



Freiballon

Fahrtbericht	Ballon D - OWBA						
Datum	21.11.2009	Inhalt	1000	cbm	Füllung	Wasserstoff	Gas
Startplatz	Gladbeck - Wittringen			Verfolger	H.J. Cramer		
Ballonmeister	David Strasmann			Starter	H.J. Cramer		
Pilot	Wilhelm Eimers			Fahrt Nr. 812			
1.Mitfahrer:	Benjamin Eimers	Nr. 56	3.Mitfahrer:	David Strasmann	Nr. 39		
2.Mitfahrer:	Matthias Zenge	Nr. 46	4.Mitfahrer:	Michael Brammen	Nr. 3		
Startzeit	04:23 Uhr	Landezeit	09:24 Uhr	Fahrzeit	05:01 h	Luftlinie	136 km Fahrtlinie 138 km
Zweck der Fahrt	Zielfahrt nach Kirchlengern zu Ballontec – Tag der offenen Tür						
Geschwindigkeit	Ø 27 Km/h	Höchstgeschw.	41 km/h	Höchste Höhe	1440 m	Ballast	32 S Verbraucht: 22 Sack
Landeort	Kirchlengern - Quernheim			Landeart:	Weg /sehr glatt/ Ventil		

Bordbuch:

Zeit	Höhe	Ballast	Standort	Richt.	Km/h	Wetter	Bemerkungen
04:23	50	32	Gladbeck	040	5	8/8	Start glatt
04:36	340	31	Scholven	060	24	8/8	Ziel geht!
05:07	350	31	Recklinghausen	060	22	8/8	Warm – T.15°C
05:40	310	31	Schleuse Ahsen – Lippe	054	21	8/8	Kein Bikini in Sicht
06:13	354	31	Lüdinghausen	054	20	8/8	Stabil
06:50	723	29	Ascheberg	050	20	8/8	Stimmung gut – WE. ruht
07:20	1300	20	Sendenhorst	061	39	5/8	Bodenstaubsaugen
08:00	1400	20	Harsewinkel	067	41	5/8	Fk.129.8 T.7000 MS/ON.
08:40	680	19	Spenge	040	31	8/8	Zielanfahrt
09:00	590	17	vor Kirchlengern	032	32	8/8	Landeentschluss
09:24	108	10	Kirchlengern – Quernheim	028	5	8/8	Landung glatt



Bemerkungen:

Eine Zielfahrt der Superlative. Matthias Zenge sprach bereits einige Tage zuvor davon mit dem Ballon zu Carlo Coors nach Kirchlengern zu fahren. Zunächst nicht ganz ernstgenommen verfolgten wir die Sache und stellten fest, dass Wetter und Wind passen könnte. Wir stellten die Mannschaft zusammen und in der Nacht ging es los um rechtzeitig zur Eröffnung der Hausmesse um 10 Uhr dort einzutreffen. Das Sichten waren nicht so besonders gut aber für unser Vorhaben war das nicht wichtig. Wir navigierten mit Hilfe von David's Laptop, der sonst bei Meisterschaften im Heissluftballon eingesetzt wird. Das machte es leichter die richtigen Strömungen zu finden. Wir fuhren einige Stunden nachts ohne Mond, sahen den Teuto, das Tenniszentrum von Halle und schließlich die Firma von Ballontec in Quernheim kurz vor uns. Wir wussten es passt perfekt. Landung nur 10 Meter hinter der Firma auf einen Weg. Leider 35 Minuten zu früh. So waren alle drinnen und staunten als sie einen Gasballon vor ihren Toren sahen. Vielleicht waren am Ende die 12 GPS Empfänger an Bord ausschlaggebend das Ziel mit weniger als 10 m Ablage bei 135 km Entfernung zu treffen (4 Iphone's mit GPS, 2 Garmin 296, 1 Garmin III, 1 Garmin 195, 2 APRS Ballontracker, 1 GPS USB Tracker, 1 Laptop mit GPS.

Glück ab zur nächsten Fahrt

Unterschrift des Piloten: *Wilhelm Eimers*